



1. Ma świadomość znaczenia funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych dla realizacji potrzeb społecznych i funkcjonowania gospodarki jako całości - [K1A\_K02]
2. Potrafi samodzielnie rozwijać swoją wiedzę w zakresie ekonomiki funkcjonowania sektora transportowego - [K1A\_K01]
3. Zdobytą wiedzę potrafi zastosować do celów praktycznych w odniesieniu do działalności przedsiębiorstw zajmujących się transportem. - [K1A\_K03]

### Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Wykłady - ocena aktywności studentów na wykładach.  
 Ćwiczenia - ocena aktywności studentów na zajęciach.  
 Wykłady - średnia uwzględniająca aktywność studentów w trakcie zajęć oraz pisemne zaliczenie z przerabianego materiału.  
 Ćwiczenia- średnia uwzględniająca zadania wykonane przez studentów w trakcie zajęć oraz przedstawione prezentacje dotyczące omawianych zagadnień.

### Treści programowe

Wykłady:

1. Podmioty rynku transportowego. Rodzaje podmiotów transportowych. Modele konkurencji na rynku transportowym.
2. Strategie na rynku transportowym. Podział strategii. Typowe strategie przedsiębiorstw transportu drogowego, sektora LTS i transportu lotniczego.
3. Wpływ na funkcjonowanie procesów regulacyjnych gospodarki.
4. Kooperacja i koncentracja kapitałowa w sektorze transportu (alianse strategiczne, fuzje, przejęcia)
5. Ekonomiczne problemy rozwoju przedsiębiorstw transportowych w Polsce w kontekście transformacji związanej z funkcjonowaniem na wspólnym rynku europejskim.
6. Perspektywy rozwoju rynku. Szanse i zagrożenia rozwoju rynków cząstkowych w sektorze transportowym.

Ćwiczenia:

1. Koszty w przedsiębiorstwach transportowych: Koszty, wydatki, nakłady - różnice. Struktura kosztów w transporcie. Koszty własne produkcji usług transportowych - obliczenia kosztów przewozu i kosztów jednostkowych pracy przewozowej. Efektywność obsługi transportowej, mechanizm ustępstw.
2. Ceny usług transportowych: Struktura procesu cenotwórczego usługi transportowej. Czynniki mające wpływ na wysokość cen usług transportowych. Sposoby ustalania cen - system umowy i taryfowy. Obliczanie opłat w zależności od stawek i taryf.
3. Najem środków transportowych: Obliczanie opłat za najem środków transportowych - ujęcie gałęziowe.
4. Zakup środków transportowych: Obliczanie kosztów zakupów środków transportowych m.in. na podstawie zakładanego dochodu przedsiębiorstwa transportowego, kosztów przeciętnych zmiennych wytworzenia produktu, stopy oprocentowania depozytów bankowych itp.
5. Amortyzacja w przedsiębiorstwach transportowych: Rodzaje amortyzacji. Pojęcie odpisów amortyzacyjnych. Sposoby naliczania odpisów amortyzacyjnych ? metoda liniowa i degresywna. Obliczanie czasu amortyzacji środków transportowych.

### Literatura podstawowa:

### Literatura uzupełniająca:

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)
1. Udział w wykładzie	15
2. Utrwalenie treści wykładu	5
3. Przygotowanie do zaliczenia	5
4. Udział w zaliczeniu	2
5. Przygotowanie do ćwiczeń audytoryjnych	5
6. Udział w ćwiczeniach audytoryjnych	15
7. Utrwalanie treści ćwiczeń/sprawozdanie	5

### Obciążenie pracą studenta

<b>forma aktywności</b>	<b>godzin</b>	<b>ECTS</b>
Łączny nakład pracy	50	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	35	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1